

DISTÂNCIA	TULIPA	MÉDIA	TEMPO	OBSERVAÇÕES
 <p><b>3ª Etapa</b> <b>49º Campeonato</b> <b>Gaúcho de Rallye de</b> <b>Regularidade 4x2</b></p>				 <p><b>ATENÇÃO</b> <b>CUIDADO</b> <b>MUITO CUIDADO</b> <b>PERIGO</b></p>
				<b>Início de Prova</b>
<b>0.000</b>	 <p style="text-align: right;">1</p>	<b>D</b>	<b>D1</b>	<b>INÍCIO PROVA:</b> TOTEM IPIRANGA NA DIREITA
<b>0.000</b>		<b>20'</b>	<b>0.00.00</b>	
<b>0.000</b>		<b>20'</b>	<b>0.00.00</b>	
<b>0.01</b>	 <p style="text-align: right;">2</p>		<b>D1</b>	EM FRENTE NO ASFALTO
<b>0.34</b>		 <p style="text-align: right;">3</p>		<b>D1</b>
<b>0.47</b>	 <p style="text-align: right;">4</p>			<b>D1</b>
<b>0.513</b>		 <p style="text-align: right;">5</p>		<b>D1</b>
<b>3.003</b>	 <p style="text-align: right;">6</p>			<b>D1</b>
<b>4.10</b>		 <p style="text-align: right;">7</p>		<b>D1</b>
<b>4.253</b>	 <p style="text-align: right;">8</p>			<b>D1</b>
<b>AFER</b>				

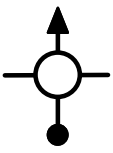





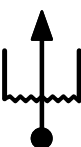
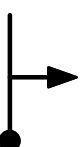



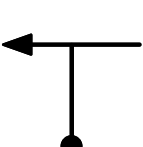
DISTÂNCIA	TULIPA	MÉDIA	TEMPO	OBSERVAÇÕES
4.26	 9		D1	QUEBRA-MOLA
4.44	 10		D1	QUEBRA-MOLA
4.63	 11		D1	PELA ESQUERDA
5.034 <b>AFER</b>	 12		D1	AFER: PLACA CLUBE DOS CEM NA ESQUERDA
5.255 <b>0.000</b>	 13	V	V2	FINAL: FINAL DO CALÇAMENTO <b>ZERE SEU HODÔMETRO</b>
		42	0.20.00	
		42	0.20.00	
		42	0.20.00	
1.70	 14		V2	EM FRENTE PELA ESQUERDA
			0.22.26	
			0.22.26	
			0.22.26	
2.044 <b>AFER</b>	 15		V2	AFER: PLACA JBS COM COBERTO NA ESQUERDA
			0.22.55	
			0.22.55	
			0.22.55	
2.087 <b>AFER</b>	 16		V2	AFER CAIXA DE LUZ Nº 1860 NA DIREITA
			0.22.59	
			0.22.59	
			0.22.59	
3.11	 17		V2	DOBRAR A ESQUERDA SAINDO DA PRINCIPAL
			0.24.27	
			0.24.27	
			0.24.27	
3.40	 18		V2	EM FRENTE PELA DIREITA
			0.24.51	
			0.24.51	
			0.24.51	


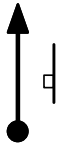
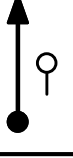
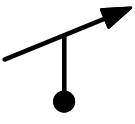
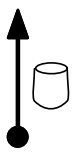

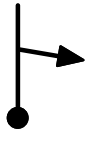
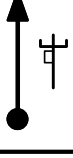


DISTÂNCIA	TULIPA	MÉDIA	TEMPO	OBSERVAÇÕES
<b>4.00</b>	 19		V2	EM FRENTE
			<b>0.25.43</b>	
			<b>0.25.43</b>	
			<b>0.25.43</b>	
<b>5.10</b>	 20		V2	EM FRENTE
			<b>0.27.17</b>	
			<b>0.27.17</b>	
			<b>0.27.17</b>	
<b>5.299</b>	 21	V	V3	FINAL: GALPÃO NA DIREITA
		<b>41</b>	<b>0.27.34</b>	
		<b>41</b>	<b>0.27.34</b>	
		<b>41</b>	<b>0.27.34</b>	
<b>5.831</b> <b>AFER</b>	 22		V3	AFER: PLACA DE PEDRA TRAVESSÃO PODENSKI NA DIREITA
			<b>0.28.21</b>	
			<b>0.28.21</b>	
			<b>0.28.21</b>	
<b>5.83</b>	 23		V3	COM CUIDADO DOBRAR A ESQUERDA NA PREFERENCIAL 
			<b>0.28.21</b>	
			<b>0.28.21</b>	
			<b>0.28.21</b>	
<b>8.47</b>	 24		V3	DOBRAR A DIREITA SAINDO DO ASFALTO
			<b>0.32.13</b>	
			<b>0.32.13</b>	
			<b>0.32.13</b>	
<b>10.77</b>	 25		V3	DOBRAR A ESQUERDA 180°
			<b>0.35.35</b>	
			<b>0.35.35</b>	
			<b>0.35.35</b>	
<b>11.713</b>	 26	V	V4	FINAL: POSTE COM TRAFÓ NA ESQUERDA
		<b>52</b>	<b>0.36.57</b>	
		<b>52</b>	<b>0.36.57</b>	
		<b>52</b>	<b>0.36.57</b>	
<b>11.822</b> <b>AFER</b>	 27		V4	AFER: POSTE COM LUMINÁRIA NA ESQUERDA
			<b>0.37.05</b>	
			<b>0.37.05</b>	
			<b>0.37.05</b>	
<b>11.90</b>	 28		V4	EM FRENTE
			<b>0.37.10</b>	
			<b>0.37.10</b>	
			<b>0.37.10</b>	

DISTÂNCIA	TULIPA	MÉDIA	TEMPO	OBSERVAÇÕES
<b>12.05</b>	 29		V4	EM FRENTE
			0.37.21	
			0.37.21	
			0.37.21	
<b>13.50</b>	 30		V4	DOBRAR A DIREITA
			0.39.01	
			0.39.01	
			0.39.01	
<b>14.10</b>	 31		V4	CUIDADO CASAS
			0.39.43	
			0.39.43	
			0.39.43	
<b>14.20</b>	 32		V4	CURVA PARA DIREITA NO CALÇAMENTO
			0.39.50	
			0.39.50	
			0.39.50	
<b>14.22</b>	 33		V4	FIM DO CALÇAMENTO
			0.39.51	
			0.39.51	
			0.39.51	
<b>15.051</b>	 34	V	V5	FINAL: CAIXA DE LUZ N° 1535 NA ESQUERDA
		48	0.40.48	
		48	0.40.48	
		48	0.40.48	
<b>15.32</b>	 35		V5	EM FRENTE
			0.41.09	
			0.41.09	
			0.41.09	
<b>15.550</b> <b>AFER</b>	 36		V5	AFER: POSTE COM TRAFÓ VERDE NA DIREITA
			0.41.26	
			0.41.26	
			0.41.26	
<b>15.73</b>	 37		V5	PELA DIREITA
			0.41.39	
			0.41.39	
			0.41.39	
<b>16.80</b>	 38		V5	EM FRENTE
			0.43.00	
			0.43.00	
			0.43.00	

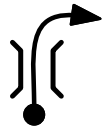
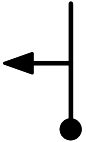



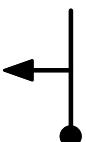

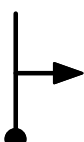


DISTÂNCIA	TULIPA	MÉDIA	TEMPO	OBSERVAÇÕES
<b>17.17</b>	 39		V5	EM FRENTE
			<b>0.43.27</b>	
			<b>0.43.27</b>	
			<b>0.43.27</b>	
<b>17.98</b>	 40		V5	EM FRENTE
			<b>0.44.28</b>	
			<b>0.44.28</b>	
			<b>0.44.28</b>	
<b>18.00</b>	 41		V5	DOBRAR A ESQUERDA 180°
			<b>0.44.30</b>	
			<b>0.44.30</b>	
			<b>0.44.30</b>	
<b>18.05</b>	 42		V5	EM FRENTE
			<b>0.44.33</b>	
			<b>0.44.33</b>	
			<b>0.44.33</b>	
<b>19.061</b>	 43	V	V6	<b>FINAL:</b> POSTE COM TRAFÓ VERDE NA DIREITA
		<b>49</b>	<b>0.45.49</b>	
		<b>49</b>	<b>0.45.49</b>	
		<b>49</b>	<b>0.45.49</b>	
<b>19.122</b> <b>AFER</b>	 44		V6	<b>AFER:</b> POSTE COM LUMINÁRIA NA DIREITA
			<b>0.45.54</b>	
			<b>0.45.54</b>	
			<b>0.45.54</b>	
<b>19.13</b>	 45		V6	DOBRAR A DIREITA
			<b>0.45.54</b>	
			<b>0.45.54</b>	
			<b>0.45.54</b>	
<b>19.55</b>	 46		V6	EM FRENTE
			<b>0.46.25</b>	
			<b>0.46.25</b>	
			<b>0.46.25</b>	
<b>20.18</b>	 47		V6	PELA ESQUERDA
			<b>0.47.11</b>	
			<b>0.47.11</b>	
			<b>0.47.11</b>	
<b>20.53</b>	 48		V6	PELA DIREITA
			<b>0.47.37</b>	
			<b>0.47.37</b>	
			<b>0.47.37</b>	

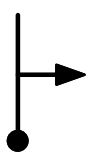



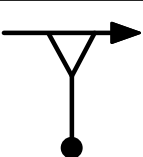

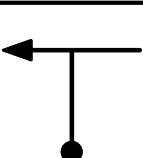



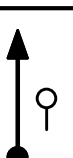
DISTÂNCIA	TULIPA	MÉDIA	TEMPO	OBSERVAÇÕES
<b>21.69</b>			V6	DOBRAR A DIREITA NA PRINCIPAL
			0.49.02	
			0.49.02	
			0.49.02	
<b>22.60</b>			V6	DOBRAR A ESQUERDA
			0.50.09	
			0.50.09	
			0.50.09	
<b>22.699</b>		V	V7	FINAL: POSTE DE CONCRETO NA ESQUERDA
		47	0.50.17	
		47	0.50.17	
		47	0.50.17	
<b>22.776</b> <b>AFER</b>			V7	AFER: CASA VERDE NA DIREITA
			0.50.22	
			0.50.22	
			0.50.22	
<b>24.02</b>			V7	EM FRENTE
			0.51.58	
			0.51.58	
			0.51.58	
<b>24.22</b>			V7	EM FRENTE
			0.52.13	
			0.52.13	
			0.52.13	
<b>25.90</b>			V7	EM FRENTE
			0.54.22	
			0.54.22	
			0.54.22	
<b>26.422</b>		V	V8	FINAL: CERCA DE TELA NA DIREITA
		44	0.55.02	
		44	0.55.02	
		44	0.55.02	
<b>26.637</b> <b>AFER</b>			V8	AFER: CANTO MAIS PRÓXIMO DA TORRE NA DIREITA
			0.55.19	
			0.55.19	
			0.55.19	
<b>28.134</b>		D	D9	FINAL: PLACA VERDE INDICATIVA NA DIREITA
		7'	0.57.22	
		7'	0.57.22	
		7'	0.57.22	

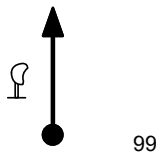
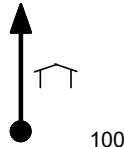
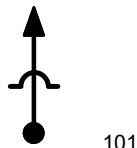
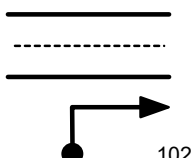
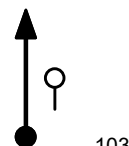
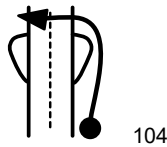

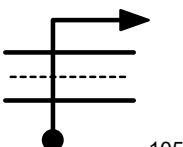
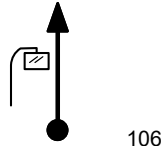
DISTÂNCIA	TULIPA	MÉDIA	TEMPO	OBSERVAÇÕES
28.13	 59		D9	COM CUIDADO EM FRENTE CRUZANDO PRINCIPAL 
28.225	 60	V	V10	FINAL: PLACA 50 KM/H NA DIREITA
		52	1.04.22	
		52	1.04.22	
28.283	 61		V10	AFER: PLACA AMARELA NA DIREITA
			1.04.26	
			1.04.26	
<b>AFER</b>			1.04.26	
30.30	 62		V10	EM FRENTE
			1.06.45	
			1.06.45	
30.58	 63		V10	FINAL DO ASFALTO
			1.07.05	
			1.07.05	
32.108	 64	V	V11	FINAL: INÍCIO DO ASFALTO
		42	1.08.51	
		42	1.08.51	
32.10	 65		V11	DOBRAR A DIREITA
			1.08.51	
			1.08.51	
32.709	 66		V11	AFER: POSTE COM TRAFÓ NA ESQUERDA
			1.09.42	
			1.09.42	
<b>AFER</b>			1.09.42	
33.70	 67		V11	CUIDADO CASAS 
			1.11.07	
			1.11.07	
34.04	 68		V11	DOBRAR A ESQUERDA
			1.11.36	
			1.11.36	
			1.11.36	

DISTÂNCIA	TULIPA	MÉDIA	TEMPO	OBSERVAÇÕES
35.756	 69	V	V12	FINAL: CASA BRANCA NA DIREITA
		33	1.14.03	
		33	1.14.03	
		33	1.14.03	
35.783 <b>AFER</b>	 70		V12	AFER: CAIXA DE LUZ Nº 6950 NA DIREITA
			1.14.06	
			1.14.06	
			1.14.06	
36.00	 71		V12	PLACA PARE NA DIREITA
			1.14.30	
			1.14.30	
			1.14.30	
36.01	 72		V12	EM FRENTE PELA DIREITA NO ASFALTO
			1.14.31	
			1.14.31	
			1.14.31	
36.232	 73	V	V13	FINAL: GRANDE SILO DE CONCRETO NA DIREITA
		52	1.14.55	
		52	1.14.55	
		52	1.14.55	
36.338 <b>AFER</b>	 74		V13	AFER: POSTE DE CONCRETO COM LUMINÁRIA NA ESQUERDA
			1.15.02	
			1.15.02	
			1.15.02	
38.40	 75		V13	DOBRAR A DIREITA
			1.17.25	
			1.17.25	
			1.17.25	
39.650	 76	V	V14	FINAL: POSTE COM TRAFIO NA DIREITA
		49	1.18.52	
		49	1.18.52	
		49	1.18.52	
40.169 <b>AFER</b>	 77		V14	AFER: CASA AMARELA NA DIREITA
			1.19.30	
			1.19.30	
			1.19.30	
41.98	 78		V14	PELA ESQUERDA
			1.21.43	
			1.21.43	
			1.21.43	



DISTÂNCIA	TULIPA	MÉDIA	TEMPO	OBSERVAÇÕES
<b>41.99</b>	 79		V14	PONTE APÓS CURVA
			1.21.44	
			1.21.44	
			1.21.44	
<b>42.95</b>	 80		V14	DOBRAR A ESQUERDA
			1.22.54	
			1.22.54	
			1.22.54	
<b>44.049</b>	 81	V	V15	FINAL: PORTÃO AZUL NA ESQUERDA
		45	1.24.15	
		45	1.24.15	
		45	1.24.15	
<b>44.296</b> <b>AFER</b>	 82		V15	AFER: POSTE DE MADEIRA JUNTO A ESTRADA NA ESQUERDA
			1.24.35	
			1.24.35	
			1.24.35	
<b>44.88</b>	 83		V15	PONTE EM CURVA
			1.25.21	
			1.25.21	
			1.25.21	
<b>45.30</b>	 84		V15	DOBRAR A ESQUERDA
			1.25.55	
			1.25.55	
			1.25.55	
<b>46.390</b>	 85	V	V16	FINAL: CASA BRANCA NA DIREITA
		37	1.27.22	
		37	1.27.22	
		37	1.27.22	
<b>46.50</b>	 86		V16	DOBRAR A DIREITA
			1.27.33	
			1.27.33	
			1.27.33	
<b>46.62</b>	 87		V16	EM FRENTE
			1.27.45	
			1.27.45	
			1.27.45	
<b>46.88</b>	 88		V16	EM FRENTE
			1.28.10	
			1.28.10	
			1.28.10	

DISTÂNCIA	TULIPA	MÉDIA	TEMPO	OBSERVAÇÕES
46.98			V16	DOBRAR A DIREITA
			1.28.20	
			1.28.20	
			1.28.20	
47.05			V16	EM FRENTE
			1.28.26	
			1.28.26	
			1.28.26	
47.50			V16	EM FRENTE
			1.29.10	
			1.29.10	
			1.29.10	
48.534 <b>AFER</b>			V16	<b>AFER:</b> POSTE COM TRAFÓ NA DIREITA
			1.30.51	
			1.30.51	
			1.30.51	
48.60			V16	PELA DIREITA
			1.30.57	
			1.30.57	
			1.30.57	
48.983		V	V17	<b>FINAL:</b> POSTE DE CONCRETO NA DIREITA
		52	1.31.35	
		52	1.31.35	
		52	1.31.35	
48.98			V17	COM CUIDADO DOBRAR A ESQUERDA NA PRINCIPAL 
			1.31.35	
			1.31.35	
			1.31.35	
49.260 <b>AFER</b>			V17	<b>AFER:</b> PLACA JBS COM COBERTO NA DIREITA
			1.31.54	
			1.31.54	
			1.31.54	
53.00			V17	PONTE
			1.36.13	
			1.36.13	
			1.36.13	
54.092 <b>AFER</b>			V17	<b>AFER:</b> PLACA 30 KM/H NA DIREITA
			1.37.28	
			1.37.28	
			1.37.28	

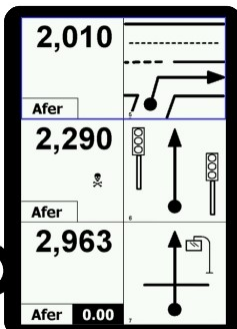
DISTÂNCIA	TULIPA	MÉDIA	TEMPO	OBSERVAÇÕES
54.479		D	D18	FINAL: ORELHÃO NA ESQUERDA
		15'	1.37.55	
		15'	1.37.55	
		15'	1.37.55	
54.597			D18	AFER: PARADA DE ÔNIBUS NA DIREITA
<b>AFER</b>				
55.00			D18	QUEBRA-MOLAS
57.10			D18	DOBRAR A DIREITA NA RUA PARALELA A RODOVIA
57.695			D18	AFER: PLACA PARE NA DIREITA
<b>AFER</b>				
57.70			D18	EM FRENTE E APÓS DOBRAR A ESQUERDA ATRAVESSANDO A RODOVIA 
57.77			D18	DOBRAR A DIREITA
58.108		N	N19	FINAL: TOTEM IPIRANGA NA ESQUERDA
		425s	1.52.55	
		425s	1.52.55	
		425s	1.52.55	

### Road Book Automático

A planilha que anda sozinha



**TOTEM**



### NavTotem

Novo sistema de navegação  
de baixíssimo custo  
para periféricos

**Android**

v7.48



## 28º Rallye Cidade de Nova Prata

DISTÂNCIA	TULIPA	MÉDIA	TEMPO	OBSERVAÇÕES
<b>58.108</b>	<b>Neutro</b> 107	<b>N</b>	<b>N 20</b>	
		<b>0'</b>	<b>2.00.00</b>	
		<b>0'</b>	<b>2.00.00</b>	
		<b>0'</b>	<b>2.00.00</b>	
 Planilha / Road Book gerada pelo programa TotemPlanilha. <b>www.totemonline.com.br</b> <b>GPS TIMING</b>				
7CopaRallye_OFICIAL.pla / Chk=0CAE163F		6FF850B36DDF		v7.48



Rogério M. Colla (54) 99973-0524  
Ari O. Peruzzo (54) 99972-2580  
Bruno C. Romanzini (54) 99904-2688

[www.totemonline.com.br](http://www.totemonline.com.br)