



FEDERAÇÃO GAÚCHA DE AUTOMOBILISMO

DEPARTAMENTO DE RALLY REGULARIDADE 4X2

CAMPEONATO GAÚCHO DE RALLY DE REGULARIDADE 4X2

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA



25 DE JANEIRO DE 2025

NOVA PRATA - RS

ETAPA 2
Provas 1 e 2



1. Promoção e Realização

ACNP – Automovel Clube de Nova Prata

2. Supervisão

FGA – Federação Gaúcha de Automobilismo

3. Superfícies e Trechos

O Rally Nova Prata 2025 se desenvolverá em superfície de Terra Compactada, Cascalho, Asfalto e Basalto.

4. Etapas e Distâncias

O Rally contara com 02 provas.

A primeira prova terá início dia 25 de Janeiro de 2025 as 10:00 hrs com um **percurso a ser divulgado no adendo**

A segunda prova terá início dia 25 de Janeiro de 2025 as 14:00 hrs com **percurso a ser divulgado no adendo**

5. Organização

O comitê organizador se exime de toda a responsabilidade por acidentes causados por violação das leis, regras e portarias nacionais e estaduais cometidas pelos competidores, sendo que as consequências são de exclusiva responsabilidade de quem as cometeu.

Sendo descumprida alguma das regras impostas, a direção de prova juntamente com os comissários desportivos terá autonomia para impor as penalidades legais a que são atribuídas.

6. Títulos em Disputa

O Rally Cidade de Nova Prata 2025 contará para:
Campeonato Gaúcho de Rally Regularidade 4x2 para Pilotos; Campeonato Gaúcho de Rally Regularidade 4x2 para Navegadores.



7. Comitê Organizador

Comitê de Honra

Presidente da República
Governador do Estado do Rio Grande do Sul
Prefeito de Nova Prata

Sr. Luís Inácio Lula da Silva
Sr. Eduardo Leite
Sr. Umberto Carnevalli

Autoridades Desportivas

Presidente CBA
Presidente Comissão Rally CBA
Presidente FGA
Coordenador Comissão de Rally FGA
Presidente ACNP

Sr. Giovanni Guerra
Sr. José H. Scipião Borges
Sr. Arlindo Signor
Sr. Luis Felipe P. Trentin
Sr. Alexandre Martini Blume

Comissários Desportivos / Técnicos

FGA

Sr. Luis Felipe P. Trentin

Oficiais Principais

Diretor de Prova
Diretor de Prova Adjunto
Diretor de Cronometragem
Diretor Financeiro
Secretaria Geral de Prova

A DEFINIR
A DEFINIR
A DEFINIR
A DEFINIR
A DEFINIR



8. Localizações

Secretaria de Prova - 25 de Janeiro de 2025		Prefeitura Municipal
Vistoria Técnica Inicial		Prefeitura Municipal
Largada Prova 1		Prefeitura Municipal
Chegada Prova 1	Posto Rosignol - 28°47'09.3"S 51°36'33.4"W	
Largada Prova 2		Prefeitura Municipal
Chegada Prova 2		KM de arrancada
Prime		KM de Arrancada
Vistoria Técnica Final		Km de Arrancada

9. Mural Oficial de Comunicados

O Mural Oficial de Comunicados estará localizado junto à secretaria de prova na Prefeitura Municipal de Nova Prata – RS

10. Cronograma

O ACNP de Regularidade 4x2 se desenvolverá de acordo com o cronograma a seguir, podendo este ser alterado, sendo divulgado por meio de Boletins numerados expedido pelos organizadores.



Cronograma Anterior ao Rally

Quinta-Feira 24 de Dezembro de 2024:

Abertura das Inscrições

Publicação do Regulamento Particular de Prova

Cronograma Semana do Rally

Sábado, 25 de Janeiro de 2025:

08:00h Encerramento das Inscrições

08:30h Abertura da Secretaria de Prova

09:00h Início das Vistorias Técnicas Todas as Categorias

09:00h Divulgação da Lista de Inscritos

10:00h Largada da Primeira Prova

12:30h Chegada Primeira Prova

14:00h Largada Segunda Prova

17:30h Chegada do Primeiro Carro junto ao KM de Arranacada

18:00h Verificação Técnica Final

18:30h Divulgação dos Resultados Extra Oficiais

19:00h Divulgação dos Resultados Oficiais e premiação

11. Inscrições

Data Limite para as Inscrições

Os competidores que queiram participar do Rally Cidade de Nova Prata 2025 deverão preencher sua ficha de inscrição através do link - www.acnp.com.br , onde a data limite é dia 25 de Janeiro de 2025.

Procedimento de Inscrições:

Somente será aceita a solicitação de inscrição, se a mesma estiver acompanhada do pagamento no valor total da inscrição.

Número de Participantes e Categorias Veículos e Classes Admitidas

Serão admitidos em conformidade com o Regulamento do Gaúcho de Rally de Regularidade 4x2 ano 2025 e com o presente RPP, onde são:

Graduados - Valido para Campeonato Gaúcho 2024

Turismo - Valido para Campeonato Gaúcho 2024



Novato – Valido para Campeonato Gaúcho 2024

Citadino – não valido para campeonato Gaúcho, não é exigido a carteira CBA, larga apenas na segunda prova.

12. Valores

Campeonato Gaúcho

Taxa de inscrição por categoria deverá ser paga até **25 de Janeiro de 2025**;

Graduado	R\$ 350,00 + seguro
Turismo	R\$ 250,00 + seguro
Novato	R\$ 150,00 + seguro
Citadino	R\$ 100,00 + seguro

Obs: Sócios ACNP não pagam a inscrição, apenas o seguro da prova.

Conta para Depósito Bancário

Os pagamentos antecipados conforme datas acima, deverão ser efetuados através de depósito bancário IDENTIFICADO na conta corrente abaixo, sendo que o comprovante de pagamento deverá ser enviado para o e-mail:

Conta Corrente - PIX 94.722.386/0001-99



Reembolsos

A Inscrição somente será devolvida em sua totalidade em caso que o rally não se realize ou aos concorrentes cuja inscrição tenha sido recusada.

Publicação da Lista de Inscritos

A Pré lista de inscritos aprovada pelos Organizadores será publicada no dia 24 de Janeiro de 2025, às 18:00hrs

13. Seguro de Responsabilidade Civil

O Automóvel Clube de Nova Prata - ACNP - Promotor do evento irá disponibilizar uma Apólice de Seguro, que estará vigente no dia 25 de Janeiro de 2025, e segue as premissas abaixo:

Para os concorrentes, o valor do Prêmio será rateado entre todos os concorrentes inscritos na verificação administrativa. O valor de cobertura da Apólice será de R\$ 200.000,00 (Duzentos mil reais).

A Federação Gaúcha de Automobilismo (FGA), Automóvel Clube de Nova Prata - ACNP, a Autoridade de Prova, assim como os Patrocinadores oficiais do evento e as Autoridades locais se isentam dos valores que ultrapassarem a cobertura da referida apólice, bem como dos prejuízos que não forem cobertos pela mesma, ficando por conta do concorrente o valor da franquia estipulada pela Companhia. A apólice de Seguro de Responsabilidade Civil dará cobertura por dano físico, danos a terceiros e/ou danos à propriedade de terceiros provocados pelo evento desportivo durante a disputa das Provas Especiais.

Os Organizadores se eximem de toda responsabilidade por acidentes causados por violação das leis, regras e portarias nacionais cometidas pelos concorrentes, sendo que as consequências são de exclusiva responsabilidade de quem as cometeu.

Sob nenhum aspecto serão considerados como participantes oficiais no evento, os veículos de apoio, mesmo aqueles que ostentam adesivos de identificação de "Assistência", emitido pela entidade organizadora. Portanto, não estarão cobertos pela Apólice de Seguro e são de exclusiva responsabilidade de seus proprietários. O mesmo se aplica aos veículos utilizados pelos concorrentes durante o reconhecimento, mesmo estando com adesivo com o número do concorrente ou um adesivo específico do evento.

O valor a ser pago pelos competidores será dividido pelo número de inscritos.



16. Publicidade e Numeração

Os adesivos com a publicidade obrigatória e opcional da prova serão entregues durante a verificação administrativa e deverão ser colocadas em ambas as portas dianteiras do carro e/ou segundo indicação do Organizador, antes de comparecer para a Vistoria Técnica.

Cada concorrente deverá providenciar o seu número e fixar nas 2 laterais do carro em local visível

17. Pneus

Deverá se respeitar as especificações, restrições e obrigações de cada Campeonato.

18. Combustível

Deverão ser respeitadas as especificações, restrições e obrigações de cada Campeonato.

19. Vistoria Administrativa

Faz-se necessária a presença do Piloto e do Navegador para que seja validada a sua inscrição no momento da verificação administrativa, assim como estar portando todos os documentos abaixo solicitados:

Licença desportiva dos pilotos e navegadores;

Licença de condutor do piloto;

Informações da Ficha de Inscrição;

Documento do veículo de competição em dia com o Departamento de Trânsito.

OBS.: O envio e conferência de documentos deverão ser prioritariamente enviados de modo eletrônico e digital.

20. Vistoria Técnica

Equipamentos dos Concorrentes

Antes da Vistoria Técnica os números de prova, adesivos de publicidade deverão estar colocados no carro de competição.

Para vistoria Técnica o responsável deverá apresentar o veículo com os itens descritos no Art. 11 do Regulamento Geral de Prova



21. Verificação Técnica Final

Os veículos sujeitos a verificação técnica final devem ter um representante do concorrente, assim como mecânicos (em caso de desmontagem) presentes na verificação técnica final.

22. Desenvolvimento do Rally

Horário Oficial

Será estabelecido como horário padrão de aferição de relógios e cronômetros o horário indicado pelo GPS (horário de Brasília), disponibilizado junto a largada.

23. Proteção de PC's

Serão utilizadas bandeiras para as seguintes sinalizações:

- Duas Bandeiras em paralelo: o veículo deverá passar entre as mesmas.
- Uma bandeira: o veículo deverá passar pela mesma deixando-a a sua esquerda. Obs: caso na planilha apareça uma orientação diferente, esta prevalecerá sobre as orientações acima. Ex: Um desenho contornando a bandeira.
- Caso o diretor de prova, comissário desportivo ou diretor adjunto estiver à frente do concorrente com um dos braços parado na posição horizontal, o mesmo deverá parar imediatamente à sua frente.
- Caso estejam com um dos braços em movimento para baixo e para cima, o concorrente deverá baixar a velocidade e ter atenção ao trecho à frente. Neste caso não haverá PC's 50 metros antes e até 200 metros depois.
- Poderão ser utilizadas as seguintes bandeiras: bandeira amarela - aviso de perigo; bandeira vermelha - parada imediata; bandeira preta - exclusão; bandeira quadriculada (verde e amarela) - largada; bandeira quadriculada (preta e branca) - chegada.
- Ao lado direito da planilha na coluna de OBS será também utilizado os seguintes códigos: ATENÇÃO; CUIDADO; PERIGO.
- Junto a tulipa poderão ser utilizados os sinais de Curecas "☠" representando pontos de perigo:

"☠" = ATENÇÃO;

"☠☠" = CUIDADO;

"☠☠☠" =

PERIGO;



Sempre que estiver avisado na planilha situação de perigo com duas ou mais Curecas na referência, não haverá PC 50 (cinquenta) metros antes e 200 (duzentos) metros após a referência.

- Não haverá PC's a menos de 30 (trinta) metros após um PMM (ponto de mudança de média).

24. Parque de Assistência

Estará localizado junto ao Km de Arancada

[https://maps.app.goo.gl/
6cUXhxSV4t7r15em7](https://maps.app.goo.gl/6cUXhxSV4t7r15em7)

Os veículos de assistência estarão autorizados a ingressar ao Parque de Apoio. Poderão ingressar também os veículos das Autoridades de Prova.

25. Premiação

Serão entregues troféus aos 03 (três) primeiros colocados (piloto e navegador) de cada categoria do Campeonato.

A entrega de prêmios será realizada junto a confraternização final a ser realizada no VELOPRATA – KM DE ARRANCADA .

26. Penalidades

Serão aplicadas as penalidades previstas nos Regulamentos do Campeonato Gaúcho de Rally de Regularidade 4x2 2024.

27. Protestos e Apelações

Para serem efetuadas reclamações e recursos deverá ser seguido o que consta no Artigo 30 do Regulamento do Campeonato Gaúcho de Rally de Regularidade 4x2 2024 e deverá ser realizado em formulário padrão específico.

O evento será organizado dentro do escopo das prescrições do Código Desportivo do Automobilismo 2024, dos Regulamentos Desportivo e Técnico do Campeonato



GAÚCHO DE RALLY
REGULARIDADE 4X2

Gaúcho de Rally de Regularidade 4x2 2024, do presente Regulamento Particular de Prova e Boletins.

Este regulamento foi aprovado pelo Departamento de Rally Regularidade 4x2 da FGA em 06 de Novembro de 2024.

Alexandre Martini Blume

Presidente do ACNP

**Anexo 1****Formulário de Reclamações**

Nova Prata ___ de Janeiro de 2025. Ao
Diretor de Prova

Subscrevemos-lhe, Sr. _____,
concorrente com a licença nº _____, do carro nº _____
conduzido pelo Sr. _____, formula
reclamação contra o carro nº _____, amparado no disposto no Regulamento
Particular desta Prova.

Motivo da Reclamação/Apeação:

Acompanha a soma de R\$ _____, por motivo da apresentação
desta reclamação/apelação.

Atenciosamente,

Assinatura do Solicitante